

黃順吉：請大家支持本系系友會成立，不分年紀，不分畢業年度，共同為本系系友會努力。目前最迫切的應該是系友會網路平台的建立。

賴主任：感謝黃順吉系友的發言，同時也恭喜黃董事長當選今年(97)度傑出校友，這是車輛系所有師生的光榮；請大家努力宣傳號召更多車輛系系友參與系友會。

大家有任何問題可以向黃會長提問。

黃順吉：大家認為就車輛系學生在校所學，畢業後在業界實用上有何差異？車輛含蓋的範圍很廣泛，當理論應用於實際時，個人認為最重要的是慎選理想的工作環境。我認為車輛系學生將來畢業後，不應該只局限於修車或賣車；車輛系學生想作某一領域時，卻常發現單一科目所學深度不足，但所學的廣度夠，是我創業成功的最佳利器。

蔡宜良：車輛系學生所學範圍廣卻不夠深入，像日商公司，會以員工自己想發展的方向區塊，以產業分析師來界定個人在產業界扮演的角色，另外有人質疑所學的基礎學科對未來的工作毫無助益，但我在從事專利工作時，此基礎學科(如熱力學、流體力學、電子學...)對我幫助很大。

黃順吉：希望藉由今天這樣的聚會以討論的方式分享各階段各產業的心得。

陳英鵬：本系的廣度夠、但深度不夠，希望黃董以就業觀點，指引學弟們如何作跨領域就業。

黃順吉：車輛工程的角色扮演，應該是以基礎知識為本，進而整合應用。

賴主任：以基礎為本位，未來將自己的本質學能往上提升。

黃順吉：建議系友會以討論方式來呈現每次會議的特色，以增加會議功能。

蔡宜良：系友會應給自己一個期許；要提供學長及學弟就業或業界的資訊平台，以彰顯系友會的功能，進而讓系友會茁壯成長。

黃順吉：本會短期的運作重點在資料建立及更新上，希望透過網路平台建立這些資料。

賴主任：車輛工程系長期以來的傳統就是團結，希望藉由系友會的成立，能傳承此傳統並將其發揚光大。